

V-Travel Bench

Die V-Travel Bench wurde für die großen Verkehrsknotenpunkte in der Welt entwickelt und hat neue Standards für Public Seating gesetzt. Sie wurde speziell für Wartebereiche maßgeschneidert und steht für Design, Funktionalität und einfache Handhabung.



KUSCH+CO

“Quality is irreplaceable”

— Ernst Kusch

Qualität ist für uns der Begriff, der sich nicht nur in unseren Produkten, deren Design, Materialien und die Präzision, mit der wir vorgehen, widerspiegelt, sondern auch in unserem Ansatz. Es ist unsere Motivation, die uns antreibt, die Bedürfnisse unserer Kunden zu erforschen und sie durch unsere Lösungen zu erfüllen. Da der Mensch im Mittelpunkt unseres Interesses steht, wollen wir ihm nicht nur Produkte anbieten – wir wollen ihm die Qualität geben, die seine Arbeit, seinen Alltag und Umwelt wirklich verbessern kann.

*Als wir anfangen, ein neues
Banksystem zu entwickeln,
stellte sich uns die Frage:
Was müssen wir berücksichtigen,
um neue Standards zu setzen
in Bezug auf*

Komfort, Ergonomie, Design, Mobilität und Hygiene?

5

— Justus Kolberg, Designer der V-Travel-Familie.

Justus Kolberg zog nach seinem Studium als Industriedesigner an der Muthesius-Hochschule in Kiel nach Italien, wo er für eine Reihe internationaler Unternehmen arbeitete. Schnell etablierte er sich als angesehener Designer und kehrte 1992 nach Deutschland zurück, um mehrere erfolgreiche Konferenz- und Sitzmöbelprogramme zu entwickeln. Seit 1997 arbeitet Justus Kolberg als Freiberufler von seiner neuen Heimat Hamburg aus. Sein Erfolg basiert auf seinem Interesse und der Neugier für moderne, technische Architektur – und einige Konzepte davon hat er erfolgreich in seine Arbeit für Kusch+Co integriert.



Justus Kolberg

Auszeichnung



German Design Award 2018



**V-Travel hat
den Standard
für Public Seating
neu definiert.**

EIN NEUER STANDARD FÜR DESIGN

Die V-Travel Bench besticht durch
ihre Form und ihr Design und bietet ein
Höchstmaß an Funktionalität.



UND FUNKTIONALITÄT

V-Travel verfügt über sehr viele und äußerst funktionale Einzelelemente, die auf einer Traverse unterschiedlich kombiniert werden können, um die gewünschte Lösung für einen bestimmte Einsatzbereich zu erzielen.





EIN NEUER STANDARD DER

Modularer Aufbau

- Traversenkonstruktion
für 2 - 5 Sitzschalen mit 2 Füßen;
für 5 - 9 Sitzschalen mit 3 Füßen
- Endlose Reihenkongfiguration
in einer geraden Linie
- alle Komponenten und Module
werden mittels Klemmbefestigungen
mit der Traverse verbunden

Gestell

- Stabile Traverse aus
Aluminiumstranggussprofil
- Füße aus Aluminiumdruckguss
mit Gleitern
- Außen- und Zwischenarmlehnen
aus Aluminiumdruckguss

MODULARITÄT

Sitzschale

- Ergonomisch geformte Sitzschale aus PU-Schaum, seitliche Rahmenprofile innen, mittig zwischen Sitz und Rücken verbunden.
- Ergonomisch geformte Sitzschale aus Buchenschichtholzkern, voll gepolstert, mit Metalleinleger im äußeren Teil der Sitzschale, standardmäßig dunkelgrau pulverbeschichtet.
- Die Sitzschale ist mittels Klemmbefestigungen mit der Traverse verbunden.
- Bei Bestellung von mehr als 100 Sitzplätzen ist jede Farbe aus der RAL-Palette für die PU-Sitze möglich (wir behalten uns einen Aufpreis vor).

Relax-Liege

- Ergonomisch geformte Liegefläche aus PU-Schaum, verjüngte Fußstütze. Seitliche Rahmenprofile innen, Verbindung zwischen Sitz / Rücken / Fußstütze.

Platten

- Vollkernmaterial HPL black, Oberfläche HPL Resopal Traceless TP black, Stärke 13 mm, Kanten: schwarz.

Reinigung, Nachrüstung, Austausch

- PU-Oberfläche schmutzabweisend, leicht zu reinigen und zu desinfizieren
- für optimalen Hygieneschutz.
- Sitzschale optional mit Durchbruch im Rücken für einfaches Sauberhalten.
- PRM-Sitzplätze sowie Armlehnen können dank modularem Aufbau einfach nachgerüstet werden.
- Schneller Austausch von Sitzschalen und Relax-Liegen.

Transport und Montage

- Kosteneffizienter Transport und Versand durch kompakt verpackte Einzelteile und Baugruppen
- auf Wunsch: Vor-Ort-Montage
- international verständliche Montageanleitung

EIN NEUER STANDARD FÜR

14

Die konsequente Ausrichtung von V-Travel auf Komfort und Entspannung spiegelt sich perfekt in der flexiblen und ergonomischen Gestaltung des Produktes wider. Das sorgfältig durchdachte Design ermöglicht den Reisenden auch bei langen Wartezeiten eine natürliche und bequeme Haltung und dadurch pure Entspannung.

Die V-Travel Relax-Liege ist die perfekte Wahl für Ruhezonen. Genau wie die V-Travel-Sitze sind auch die Relax-Liegen aus einem Stück gefertigt. Das verjüngte Fußende wurde so konzipiert, dass ein leichter Zugang / Hinlegen möglich ist und Verschmutzungen vermieden werden.

Die widerstandsfähigen Materialien unterstreichen nicht nur die Ergonomie, sondern sorgen auch für Langlebigkeit und machen V-Travel zu einem zuverlässigen Produkt.



KOMFORT, ERGONOMIE UND LANGLEBIGKEIT



EIN NEUER STANDARD DER



- 1. PRM-Sitze
- 2. Rücken an Rücken Verbindung
- 3. Tisch
- 4. Powermodule zwischen ausgewählten Sitzen
- 5. Bodenbefestigung



GD Kunststoffgleiter



GDN Kunststoffgleiter
rutschfest



GDG Gleiter
für Bodenbefestigung,
geklebt



GDS Gleiter
für Bodenbefestigung,
geschraubt



GDMG Gleiter
für Bodenbefestigung,
magnetisch

KONFIGURATION

Mit unbegrenzten Konfigurationsmöglichkeiten und einer großen Auswahl an Oberflächen bietet V-Travel eine Fülle von Anwendungsmöglichkeiten.

Eingeschränkte Mobilität (PRM)

Für Reisende mit eingeschränkter Mobilität (PRM) gibt es die Möglichkeit, die Sitzhöhe eines oder mehrerer Sitze innerhalb einer Reihe/Konfiguration mit Abstandshaltern um 5 cm zu erhöhen. Die stabilen Armlehnen bieten zusätzlichen Halt und erleichtern das Hinsetzen und Aufstehen. Sowohl bei Standard- als auch bei der PRM-Sitzen kann die Schale aus PU-Schaum oder komplett gepolstert sein. Die gesamte Serie kann durch Zwischen- und Außentische in zwei Größen, komfortable Armlehnen oder Elektrifizierung ergänzt werden.

Für Reisende, die mehr Komfort wünschen, bietet die V-Travel Serie auch eine Relax-Liege. Die Gestelle sind aus eloxiertem Aluminium gefertigt und können frei stehen oder am Boden befestigt werden. Die Bodenbefestigung kann durch Kleben, Schrauben oder magnetisch erfolgen. Weiterhin kann man zwischen Kunststoffgleitern oder rutschfesten Kunststoffgleitern wählen.

Es ist auch eine Rücken- an-Rücken Version der Bench erhältlich - in durchgehenden modularen Sitz- /Tischreihen, die aus zwei bis zu zehn Elementen bestehen können.

EIN NEUER STANDARD DER



1. Gestell für Rücken-an-Rücken Version 2. Verbindungstraverse zwischen zwei Bänken

Version Rücken-an-Rücken

Die V-Travel Bench bietet zwei alternative Möglichkeiten der Rücken-an-Rücken-Ausführung:

- komplettes Gestell für Rücken-an-Rücken-Verbindung mit Hilfe von zwei Trägern.
Es werden nur vier Füße benötigt
- Bankverbindungstraversen, die zwei separate Bänke miteinander verbinden.

KONFIGURATION

Das V-Travel-Sortiment bietet eine Vielzahl von Kombinationsmöglichkeiten:

- Sitzschale aus PU-Schaum oder voll gepolstert?
- mit oder ohne Außen- oder Zwischenarmlehnen?
- Zwischentisch benötigt?
- und bitte die Elektrifizierung nicht vergessen *

1. Außen- und
Zwischenarmlehnen

2. Sitzschale voll gepolstert mit
Durchbruch im Rücken

3. Zwischentisch

4. Powermodul auf
dem Zwischentisch

5. Powermodul zwischen
den Sitzplätzen



*Denken Sie daran - Sie können zwischen Steckdosen und/oder USB-Chargern wählen.
Diese können nach Bedarf zwischen den Sitzplätzen oder auf einer Tischplatte installiert werden.

EIN NEUER STANDARD DER

FLEXIBILITÄT

Die Beispielkonfigurationen der V-Travel Bench im Folgenden sollen Ihnen einen Eindruck der Flexibilität dieses Produkts vermitteln. Werfen Sie einen Blick darauf und lassen Sie sich zu Ihren eigenen Konfigurationen inspirieren.

21

Für jede Konfiguration:

- Die Armlehnen sind als Außen- oder Zwischenarmlehnen erhältlich
- Die Elektrifizierung kann auf der Tischplatte oder zwischen den Sitzplätzen, bei Version mit oder ohne Armlehnen, angebracht werden
- Tische sind als Außen- oder Zwischentische erhältlich
- Metallteile in den Farben silber oder schwarz verfügbar

EIN NEUER STANDARD DER

3-Sitzer V-Travel Bench

- einteilige Sitzschale aus PU-Schaum
- optional mit Durchbruch in der Rückenlehne (zur leichten Reinigung) erhältlich
- Außenarmlehnen
- Metallteile: silber



FLEXIBILITÄT

3-Sitzer V-Travel Bench

- gepolsterte, einteilige Sitzschale
- optional mit Durchbruch im Rücken (zur leichten Reinigung) erhältlich
- die gesamte Material- und Farbpalette von Stoffen bis hin zu hochwertigem Leder ist verfügbar
- Metallteile: silber



EIN NEUER STANDARD DER

3-Sitzer V-Travel Bench

- einteilige Sitzschale aus PU-Schaum mit Durchbruch im Rücken
- ein PRM-Sitz - um 5 cm erhöht
- Außen- und Zwischenarmlehnen
- Zwischentisch
- Metallteile: schwarz



4-Sitzer V-Travel Bank

- einteilige Sitzschale aus PU-Schaum
- Außen- und Zwischenarmlehnen (alle zwei Sitze)
- Powermodul (alle zwei Sitze)
- Außentisch
- Metallteile: schwarz



FLEXIBILITÄT

4-Sitzer V-Travel Relaxliege

- einteilige Sitzschale, PU-Schaum
- Außenarmlehnen
- Zwischentisch
- Powermodul auf dem Tisch
- Metallteile: schwarz (Traverse) und silber (Füße und Armlehnen)



25

4-Sitzer V-Travel Bench – Rücken-an-Rücken-Version

- einteilige Sitzschale aus PU-Schaum mit Durchbruch in der Rückenlehne
- Zwischentisch mit Powermodul
- Außenarmlehnen
- Gestellversion: Rücken-an-Rücken-Verbindung
- Metallteile: silber



EIN NEUER STANDARD DER

4-Sitzer V-Travel Bench - Rücken-an-Rücken-Version

- einteilige Sitzschale voll gepolstert
- Zwischentisch mit Powermodul
- Aussenarmlehnen
- Gestellversion:
Rücken-an-Rücken-Version



6-sitzige V-Travel Bench - Rücken-an-Rücken-Verbindung

- einteilige Sitzschale gepolstert
mit Durchbruch in der Rückenlehne
- mit Bankverbindungstraverse
- Außen- und Zwischenarmlehnen
- Zwischentisch
- mit Powermodulen zwischen jedem zweiten Sitzplatz



FLEXIBILITÄT

6-sitzige V-Travel Bench

- einteilige Sitzschale gepolstert mit Durchbruch in der Rückenlehne
- Außen- und Zwischenarmlehnen mit Powermodulen zwischen jedem zweiten Sitzplatz



27

7-Sitzer V-Travel Bench

- einteilige Sitzschale aus PU-Schaum mit Durchbruch im Rücken
- Außenarmlehnen und doppelte Zwischenarmlehnen und Powermodulen zwischen allen Sitzen



EIN NEUER STANDARD DER



Ihre V-Travel Bench kann

FLEXIBILITÄT

9-, 10-, 15-, 25- oder noch mehr Sitze

- einteilige Sitzschale gepolstert
mit Durchbruch im Rücken
- Außen- und Zwischenarmlehnen
mit und ohne Powermodulen

29



so lang sein, wie Sie wollen!

EIN NEUER STANDARD DER



Sichtbare Kabelführung



Verdeckte Kabelführung

ELEKTRIFIZIERUNG

Modulares Strom- und Kabelmanagement mit vorkonfektionierter Verkabelung und Steckvorrichtungen, jederzeit nachrüstbar und umrüstbar. Die Verkabelung kann für eine Bench mit oder ohne Armlehnen oder mit Zwischentisch verlegt werden.

31

Powermodul:

- zwischen zwei Sitzen: 2 oder 3 Medienanschlüsse
- auf dem Zwischentisch mittels einer Aussparung, oder an der Traverse befestigt (2 Medienanschlüsse)

Individuelle Konfiguration ist möglich,

z.B. 1 x länderspezifische Steckdose,

1 x Dual-USB-Ladebuchse Typ A, max. 15 W Ausgangsleistung

TUF Medienanschluss ist optional.



EIN NEUER STANDARD DER

Für die Elektrifizierung unserer Banksysteme verwenden wir hochwertige Komponenten verschiedener Hersteller, die ihre Produkte nach den VDE-Richtlinien und den folgenden EU-Richtlinien geprüft haben:

- Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit 2014/30/EU
- Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU
- RoHS3
(Restriction of Hazardous Substances)
Richtlinie 2015/863/EU

ELEKTRIFIZIERUNG



TUF-Medienanschlüsse - bei Bedarf einfach durch Typ-C-Medienanschluss austauschbar.

33

USB-Ladegerät TUF-R® C 25 W POWER DELIVERY Modul.

Bereits installierte TUF-Geräte können ausgetauscht werden.

- Patentierter USB-Einsatz, hot-swap-fähig
- Intelligenter USB Typ C mit Stromzufuhr
- Umkehrbarer USB Typ A mit Schnellladung
- Interner Überlastungsschutz
- LED-Stromversorgungsanzeige
- Getestet nach den höchsten Sicherheitsstandards

EIN NEUER STANDARD DER

34

Wir sind nach **DIN EN ISO 9001:2015** zertifiziert.
In unseren eigenen Prüfräumen testen wir unsere Produkte vor der Markteinführung, ob sie den normativen Anforderungen an Sitzmöbel, Arbeitsstühle und Tische entsprechen, und stellen eine Konformitätserklärung aus.

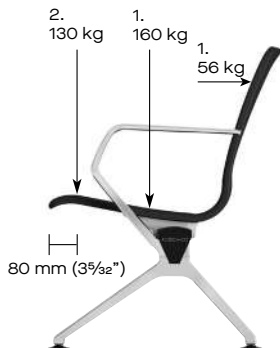
Während der dynamische Test mit 100 kg nach Norm vorgeschrieben ist, macht Kusch+Co darüber hinaus noch einen dynamischen Test mit 80 kg im vorderen Bereich des Sitzes, um die dynamische Belastung des V-Travel noch genauer zu testen.

QUALITÄT

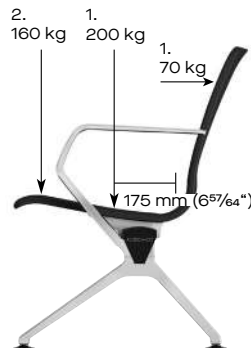
Die statischen und dynamischen Belastungsangaben für Sitzmöbel sind entscheidend für die Haltbarkeit, die Sicherheit und die Einhaltung der internationalen Normen.

Statistische Belastung

DIN EN 16139 Level 1

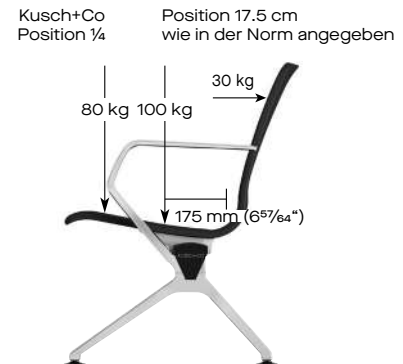


DIN EN 16139 Level 2



Dynamische Belastung

DIN EN 16139 Level 1 DIN EN 16139 Level 2



EIN NEUER STANDARD DER

Maße

- Länge der Traverse:
 - 2-Sitzer Bank: 124,8 cm
 - 3- Sitzer Bank: 184,8 cm
 - 4- Sitzer Bank: 244,8 cm
 - 5- Sitzer Bank: 304,8 cm
 - + 60 cm pro zusätzliche Sitzschale
- Bänke sind nicht stapelbar
- Max. 5 Sitzplätze können ohne zusätzliches Stützfuß verbunden werden
- Länge Traverse: + 20 cm pro rechteckigem Außentisch
- Länge Traverse: + 40 cm pro Zwischentisch

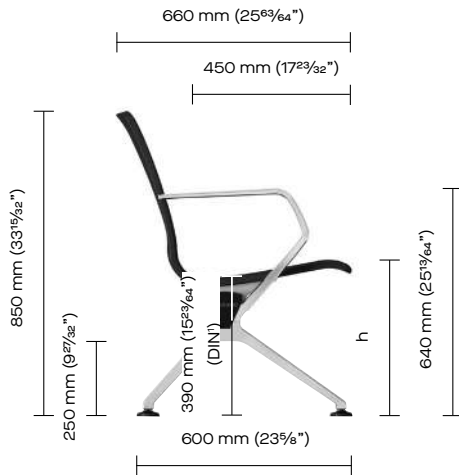
Gewichte

- 1 Sitzschale: ca. 10,0 kg PU-Schaum,
ca. 5,1 kg voll gepolstert
- 1 Sitzschale (mit Durchbruch im Rücken):
 - ca. 9,5 kg PU-Schaum,
 - ca. 7 kg voll gepolstert
- 1 Armlehne: ca. 1,8 kg Aluminium
- 1 Zwischenarmlehne:
 - ca. 1,7 kg Aluminium
- 1 Fuß: ca. 1,7 kg Aluminium
- Traverse: ca. 6,6 kg / lfm

QUALITÄT

Armlehnen

- Die Länge der Bank wird nicht verändert, egal ob Außen- oder Zwischenarmlehnen hinzugefügt werden

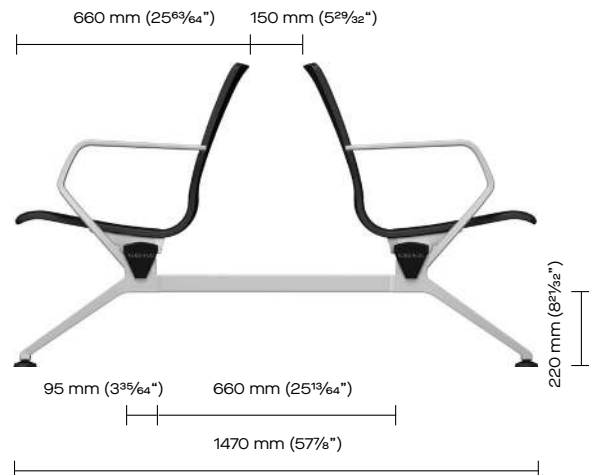


h: PU 440 mm (17 23/64"), UPH 450 mm (17 23/32")

Endlosreihenkonfiguration auf Anfrage

- Banklänge ohne Aufsätze: 60 cm pro Sitzschale + 2 × 2,4 cm Traversenüberlappung an der Außenseite
- + 2 × 1,3 cm Endkappen an der Traverse
- Sitzbanklänge + ~ 30 cm pro Außentisch
- Sitzbanklänge + 40 cm pro Zwischentisch

1. Die DIN-Sitzhöhe wurde nach DIN EN 1335-1 ermittelt, d.h. die mit einem Messgerät an der Position des Sitzbeinhöckers (Sitzknochen) gemessene Sitzhöhe nach Belastung mit 50 kg auf der halben Sitzbreite.



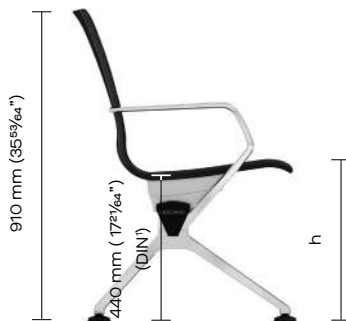
EIN NEUER STANDARD DER



QUALITÄT

PRM-Sitz

Erhöhter Sitz: Sitzhöhe 44 cm,
und um 2 cm aufrechtere Sitzposition



h: PU 475 mm (18 45/64"), UPH 485 (19 3/32")

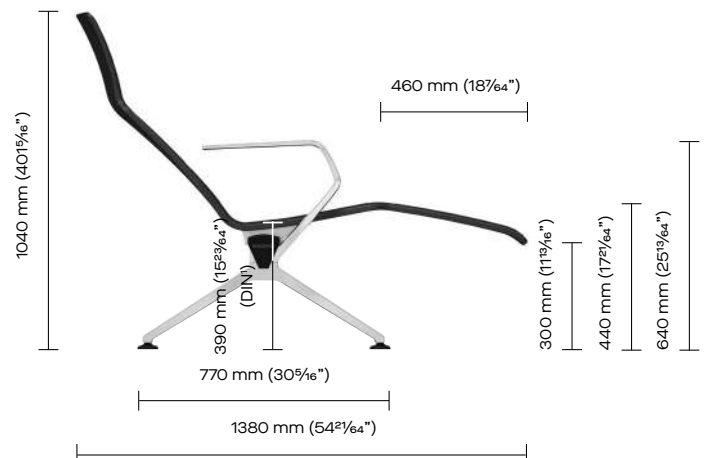
Bank mit Relaxliege

Liegefläche

- Relaxliege mit hoher Rückenlehne
und verjüngter Fußstütze

Gewichte

- 1 Relaxliege: ca. 19,4 kg PU-Schaum
- 1 Armlehne: ca. 1,7 kg Aluminium
- 1 Fuß: ca. 2,3 kg Aluminium
- Traverse: ca. 6,6 kg / lfm

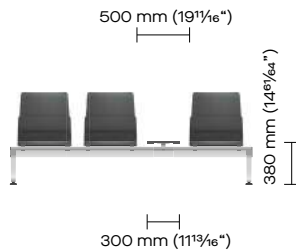


EIN NEUER STANDARD DER

Rechteckige Platte als Zwischentisch

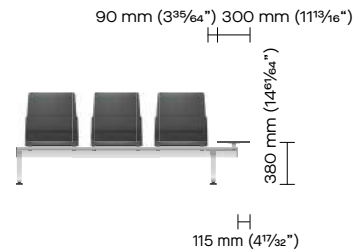
- Maße 30 × 50 cm
- Bei Verwendung als Zwischentisch wird die Bank um 40 cm länger

40



Rechteckige Platte als Außentisch

- Maße 30 × 50 cm
- Bei Verwendung als Außentisch verlängert sich Bank und die Traverse um ca. 30 cm



Bank ohne Tisch, mit oder ohne Armlehnen



QUALITÄT

Bank mit 1 rechteckigen Außentisch 30 × 50 cm, mit oder ohne Armlehnen



1590 mm (62¹⁹/₃₂")



2190 mm (86⁷/₃₂")



2790 mm (109²⁷/₃₂")



3390 mm (133¹⁵/₃₂")

Bank mit 2 Außentischen 30 × 50 cm, mit oder ohne Armlehnen



1900 mm (74⁵¹/₆₄")



2500 mm (98²⁷/₆₄")



3100 mm (122³/₆₄")



3700 mm (145⁴³/₆₄")

EIN NEUER STANDARD DER

42

Die Polsterung

Die Polsterung ist optional mit flammhemmendem Schaumstoff erhältlich.

Zusätzlich ist auch das Kusch+Co Brandschutz-Konzept erhältlich, das ein spezielles feuerfestes Gewebe zwischen Polsterschaum und Stoff beinhaltet.

Mit diesem Konzept werden vier lebensrettende Ziele erreicht. Die Sitze:

- sind selbstverlöschend,
- reduzieren die Rauchentwicklung,
- verhindern, dass sich ein Entstehungsbrand ausbreitet,
- werden nicht zu einer zusätzlichen Zündquelle.

Prüfberichte nach nationalen und internationalen Normen dokumentieren die Laborbrandversuche, die an verschiedenen Serien mit unterschiedlichsten Materialien durchgeführt wurden.

Bezogen auf die Polsterung, z.B. mit Leder, Kunstleder sowie vielen verschiedenen Stoffen, oder auf unsere ungepolsterten Varianten mit Sperrholz-, Schichtholz- oder Kunststoff Sitzschale, erfüllen die meisten unserer Serien die folgenden Normen:

- Deutschland: DIN 66084 P-a
- Frankreich: NF D 60-013
- Grossbritannien: BS 5852 Crib 5
- Italien: UNI 9176
- Europa: EN 1021, 1+2

Sitzschale / Relaxliege PU-Schaum

Der verwendete PU-Schaum erfüllt folgende Normen:

- Deutschland: DIN 66084 P-a
- Frankreich: NF D 60-013
- Grossbritannien: BS 5852 Crib 5
- Italien: UNI 9175
- Europa: DIN EN 1021, Teil 2

SICHERHEIT

Tischoberflächen

Platten aus HPL-Vollkernmaterial sind schwer entflammbar nach DIN EN 13501 B s1 d2. Auf Wunsch stellen wir Ihnen die Prüfberichte gerne zur Verfügung - bitte sprechen Sie uns an.

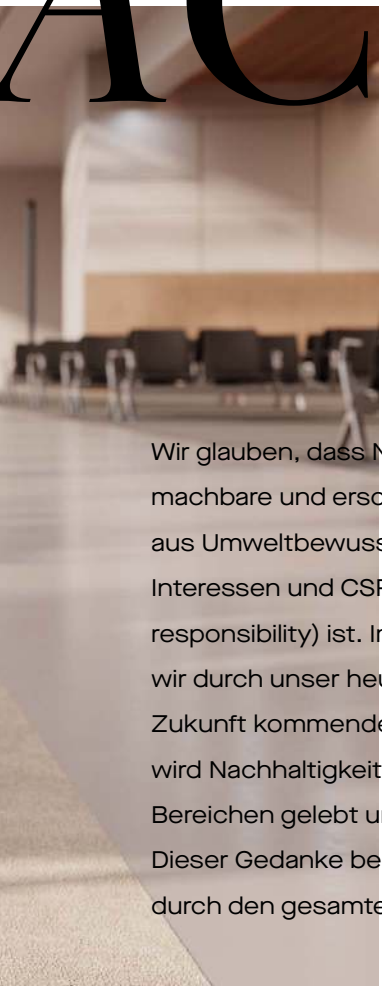
Hygiene

Die V-Travel Bench ist so konzipiert, dass sie leicht zu reinigen und zu desinfizieren ist - alle Oberflächen sind leicht zugänglich. Die PU-Oberfläche ist ebenfalls schmutz-abweisend, desinfizierbar und leicht zu reinigen. Der Bezug Silvertex bietet darüberhinaus noch einen hervorragenden antibakteriellen, schmutzabweisenden und antifungizid Schutz. Der Durchbruch in der Rückenlehne vereinfacht die Reinigung der Sitze.



NATURE IS IRREFLE





ACEABLE

45

Wir glauben, dass Nachhaltigkeit die machbare und erschwingliche Kombination aus Umweltbewusstsein, wirtschaftlichen Interessen und CSR (corporate social responsibility) ist. Im Bewusstsein, dass wir durch unser heutiges Handeln die Zukunft kommender Generationen sichern, wird Nachhaltigkeit bei Kusch+Co in allen Bereichen gelebt und umgesetzt. Dieser Gedanke begleitet uns kontinuierlich durch den gesamten Produktlebenszyklus.

Kusch+Co Produkte stehen für lange Haltbarkeit und optimale Recyclingfähigkeit. Von den ersten Designentwürfen eines neuen Produktes an berücksichtigen wir alle umweltrelevanten Komponenten und Produktionsprozesse, von der Materialauswahl über das Design bis hin zu den Fertigungsprozessen, was auch zu unserer nachhaltigen Energiebilanz beiträgt.



*NATURE
IS IRREPL*

**Verantwortung für die Umwelt sicherstellen:
Unser Banksystem und seine Komponenten**

Wir sind nach dem Umwelt- und
Qualitätsmanagementsystem DIN EN ISO
14001:2015 und nach DIN EN ISO 9001:2015
zertifiziert. Externe Audits sowie unser internes
Prüflabor sichern unser Qualitätsniveau.
Die V-Travel benches erfüllen die folgenden
Standards:

- DIN EN 16139 Stufe 1
- DIN EN 16139 Stufe 2
- DIN EN 1022 (Standicherheit)

GS-Zertifizierung

UL-Zertifizierung V-Travel USA

UL-Zertifizierung V-Travel Kanada

**Environmental Product declaration
(EPD-Card)**

Material- und Recycling-Produkt-Pass

Für die Version „V-Travel Bench gepolstert“:

- Emissionsprüfungen
nach ANSI-BIFMA e3 2019 V-Travel
- Bewertung nach EU UZ 117
Blauer Engel V-Travel
- Bewertung nach den M1-Kriterien V-Travel
- Prüfbericht schadstoffarme
Möbel LEED V-Travel.

ACEABLE



TRAVEL

Referenzen

Flughafen Berlin Brandenburg

Deutschland



Flughafen Belgrad Nikola Tesla

Serbien



Flughafen Göteborg Landvetter

Schweden



Flughafen La Guardia
USA



Flughafen Will Rogers World

USA





Internationaler Flughafen Peking Daxing

China

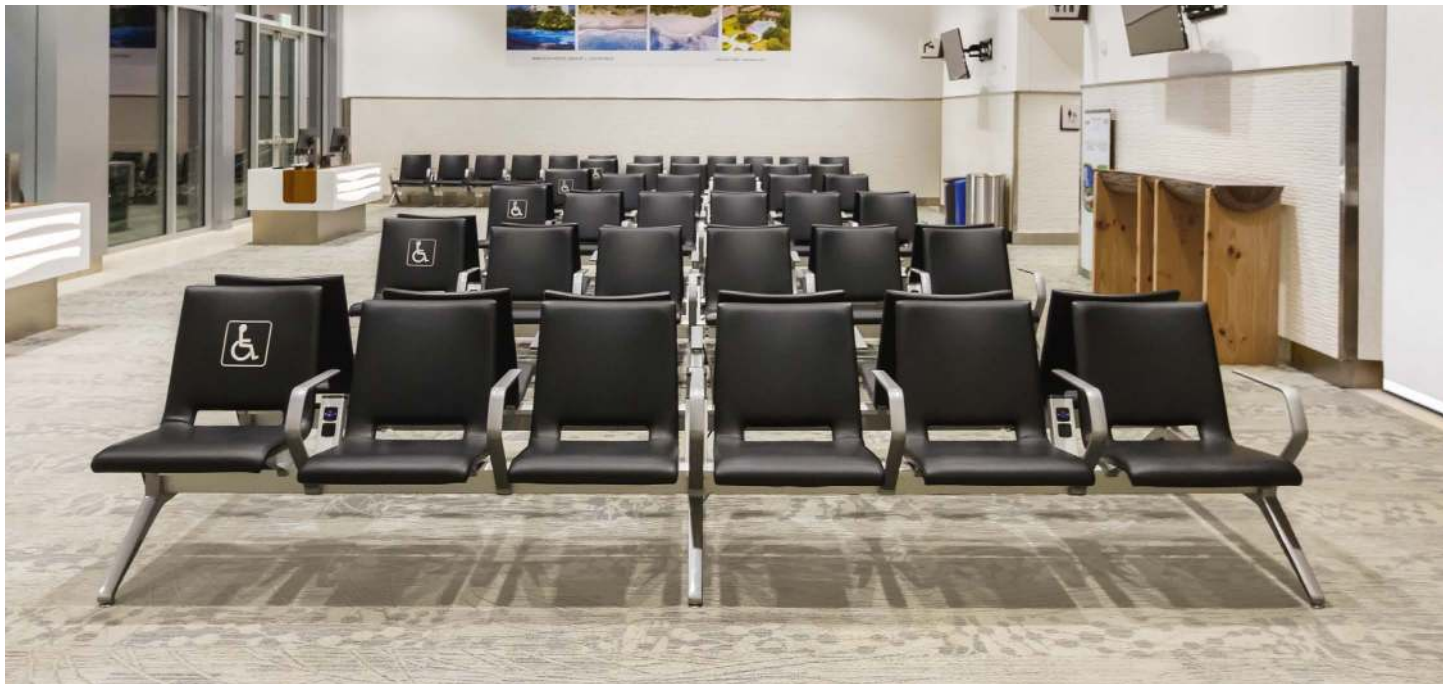
56



Internationaler Flughafen SJO Juan Santamaría Alajuela

Costa Rica

57



© Copyright 2025 Nowy Styl sp. z o.o.

Die Nowy Styl sp. z o.o. behält sich das Recht vor, technische Änderungen und Anpassungen der Stoff- und Oberflächenauswahl vorzunehmen.

Wichtiger Hinweis! Die im Druck dargestellten Farben können von den Originalfarben abweichen.

Die abgebildeten Produkte zeigen das Angebot des jeweiligen Marktes.

Publications of Nowy Styl sp. z o.o. Brands and trademarks used herein are the property of NSG TM sp. z o.o.

welcome@kusch.com | www.kusch.com | www.nowystyl.com

KUSCH+CO